

OUTBACKISTA SOLTERRAAN - ERO EI OLLUT NIIN SUURI KUIN LUULIN

ALL THE WAY

LEHTI SUBARU-AJAJILLE
#21, MARRASKUU 2024



Lue kaikki
uutuuksista

TÄYSIN UUSI FORESTER

ANNELI POMPE - SEIKKAILE
TURVALLISESTI sivu 12

SUBARU - SUUNNISTAJAN
VALINTA sivu 20



SUBARU

Pienemmät päästöt, ketterämpi auto

Kaikki yhdessä pullossa



Uusi täyssynteettinen moottoriöljymme on kehitetty erityisesti Subaruille. Sillä on markkinoiden parhaat polttoaineensäästö-ominaisuudet ja se vähentää auton ilmastoa aiheuttavien ajokaasujen päästöjä. Lisäksi se estää ongelmia ja pitää moottorin vireänä ja raikkaana.

Huolla Subaruasi valtuutetussa Subaru-korjaamossa ja voit olla varma, että saat aina korkealaatuista öljyämme moottoriin. Autosi kiittää sinua.

Midland[®]
Swiss Quality Oil.

JOTAIN ODOTETTAVAA

Poikkeuksellisen pitkän ja viipyilevän kesän jälkeen syksy on viimeinkin saapunut ja pimeys laskeutuu koko ajan aikaisemmin. Syksyn tullen on aina tärkeää, että näköpiirissä on jotakin, mitä odottaa. Se voi olla pieni tai suuri asia: matka, ystävien tai perheen tapaaminen – tai vaikkapa uuden automallin lanseeraus.

Vuodenvaihteessa lanseeraamme täysin uuden Subaru Foresterin, automallin, joka on ollut olemassa jo 27 vuotta ja jota on tähän mennessä myyty viisi miljoonaa kappaletta. Ensimmäinen Forester lanseerattiin jo vuonna 1997, ja nyt sen on aika uudistua sekä sisältä että ulkoa – Subaruille tuttuun tapaan turvallisuus edellä.

Seikkailija Annelie Pompella tuntuu aina olevan jotain, mitä odottaa, ja myös hän asettaa turvallisuuden poikkeuksetta etusijalle. Tästä All The Way -lehden numerosta voit lukea hänen näkemyksiään turvallisuudesta. Annelie on seikkailija, joka on käynyt sekä maailman korkeimmissa että matalimmissa paikoissa ja nähnyt kohteita, joista me muut vain haaveilemme. Hänen mukaansa jokaisen matkan suurin saavutus on kuitenkin päästä turvallisesti kotiin!

Nyt toivon, että otat mukavan asennon ja nautit lehdestä.

Christer Blomdell
toimitusjohtaja
SUBARU Nordic AB



Haluatko saada asiakaslehden jatkossa sähköisenä? – skanna koodi ja täytä lomake



4 UUSI FORESTER



12 SEIKKAILE
TURVALLISESTI

Tässä lehdessä

ENSIESITTELYSSÄ UUSI FORESTER.....	4
Lisävarusteet.....	10
ANNELIE POMPE.....	12
TURVALLISUUTTA TIEN PÄÄLLÄ.....	16
SUBARU – SUUNNISTAJAN VALINTA.....	20
TIESITKÖ TÄTÄ?.....	24
KESÄN 2024 SUBARU-MUISTOJA.....	26
OUTBACKISTA SOLTERRAAN.....	28
RIIHIMÄEN KESÄTEATTERI LÖYTÄNYT YLEISÖNSÄ.....	32
JÄLLEENMYYJÄT.....	35



OUTBACKISTA
SOLTERRAAN 28

UUSI SUBARU FORESTER

Pian esitellään täysin uusi Subaru Forester. Kesäkuun alussa pääsimme koeajamaan yhden ensimmäisistä Euroopan markkinoille tulevista Forestereista.



*Uusi Forester erottuu modernilla muotokielellään,
jota edustavat puhtaslinjaisuus ja suuret lokasuojat.*



Turvallisuus, luotettavuus ja lyömätön suorituskyky ovat aina olleet Subaruun ydinarvoja. Kuudennen sukupolven Subaru Foresterissa näitä ominaisuuksia on parannettu entisestään. Turvallinen ja vakaa ajokokemus on tuttua jo aiemmista Forestereista ja muista Subaru-malleista. Menestyksen salaisuus on huolellinen japanilainen käsityö.

Uusi Forester erottuu modernilla muotokielellään, jota edustavat puhtaslinjaisuus ja suuret lokasuojat. Hieno yksityiskohta on takaluukun teksti ”Forester”.

Parempaa vakautta ja mukavuutta

Uuden mallin alustaa on vahvistettu lisäämällä sen jäykkyyttä 10 prosenttia. Tämän myötä sekä vakaus että turvallisuus ovat parantuneet. Jäykempi alusta varmistaa nopeammat ja suuremmat

liikkeet, mikä parantaa ajamisen ennakointavuutta.

Uuden Foresterin turvallisuutta on parannettu muillakin ominaisuuksilla, muun muassa uudella sähköisellä ohjaustehostimella, suuremmilla jarruilla ja optimoidulla jarrutehostimella.

Käyttöauto

Jopa 22 cm:n maavara, neliveto ja parannettu X-MODE-toiminto takaavat, että Forester pärjää kaikenlaisissa maastoissa. X-MODEn avulla nelivetoa voidaan tehostaa entisestään, esimerkiksi jos autolla on päästävä eteenpäin syvässä hangessa tai mudassa.

Hill Descent Control eli alamäkihidas-tin auttaa ajamaan alas jyrkkiä mäkiä. Järjestelmä jarruttaa ja säättää moottorin tehoa automaattisesti, joten kuljettaja voi keskittyä vain ohjaamiseen.

Uusi Forester on suunniteltu oivaksi

vetoautoksi. Sillä on matala painopiste, se on nelivetoinen ja sen suurin sallittu vetopaino on 1 870 kg.

EyeSight-järjestelmä parantaa turvallisuutta

Uuteen Foresteriin on päivitetty uusin versio palkitusta kuljettajan avustinjärjestelmästä, Subaru EyeSightista. Uuden laajakulmakameran ja tutkan ansiosta järjestelmä tunnistaa ympäristön entistäkin paremmin. Yksi uusista ominaisuuksista on hätäpysäytysjärjestelmä, joka voi pysäyttää auton, jos kuljettaja ei pysty ajamaan. Järjestelmä havaitsee, jos kuljettaja ei ole ajokykyinen, ja hidastaa, näyttää vilkkua ja pysäyttää auton tien sivuun.

Uudistettu muotoilu

Uuden Foresterin ulkoasu on saanut huomattavan kasvojenkohotuksen.

Leveämmän etuosan ja voimakkaiden ajovalojen ansiosta auto näyttää aiempaa vankemmalta ja nykyaikaisemmalta. Suuret lokasuojat ja puhtaslinjaisuus vahvistavat Foresterin luonnetta katu- ja maasturina. Uudesta Foresterista on saatavilla kymmenen eri väri vaihtoehtoa, joista kaksi on täysin uusia: River Rock Pearl ja Cashmere Gold Opal (uusi Foresterille).

Uudet sisätilat

Uuden Foresterin sisätiloissa on useita positiivisia yllätyksiä. Kojelaudan ominaisuudet ovat tuttuja sekä Outbackista että Crosstrekistä: monia toimintoja ohjataan suoraan ohjauspyörästä ja kaikki tiedot näkyvät kootusti keskikonsolin suurella näytöllä.

Huippumallissa on lasikatto ja nahkaverhoilu sekä sähköisesti säädettävät etuistuimet. Takaistuimien erittäin tilava, ja ▶



sen selkänojan kaltevuutta voi säätää.
Tavaratila on suurempi kuin aikaisemmissa malleissa, joten Forester on erinomainen valinta aktiivisille perheille. Sähkötoiminen takaluukku avautuu, kun jalkaa heilautetaan takapuskurin alla.*

Edistyksellinen tekniikka parantaa yhteyksiä

Uusi Forester on varustettu uusimmalla tekniikalla, mikä takaa turvallisen ajokokemuksen ja toimivat yhteydet. Langattomat Apple CarPlay- ja Android Auto -liitännät varmistavat, että kuljettaja ja matkustajat pysyvät yhteydessä. Langaton pikalataus ja USB-liitäntä sekä edessä että takana tekevät laitteiden lataamisesta vaivatonta.

Yhteenveto

Subaru Forester on paljon enemmän kuin pelkkä vanhan mallin päivitys – tässä katumaasturissa turvallisuus, muotoilu ja mukavuus yhdistyvät vaikuttavalla tavalla. Uusi Forester on luotettava ja uskollinen kumppani niin kaupunkiajoon kuin luonnonhelmaan. ■

*Ominaisuus katoaa, jos autoon kiinnitetään vetokoukku.



UUTEEN FORESTERIIN ON SAATAVILLA LUKUISIA VARUSTEITA

Muiden Subarujen tapaan Forester on periaatteessa täysin varusteltu jo tehtaalta lähtiessään. Huolellisesti valituilla ja alkuperäisillä lisävarusteilla auton käyttöarvoa voidaan kuitenkin lisätä entisestään.



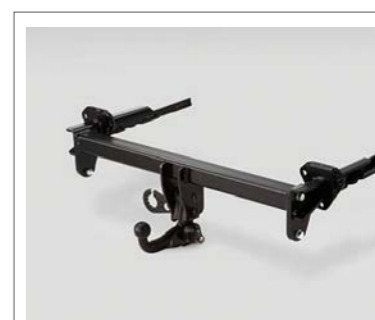
KATTOTELINE

Kun kuljettavana on jotain tavallisuudesta poikkeavaa, myös kattoa kannattaa hyödyntää. Kattoteline sopii monipuoliseen tavarankuljukseen. Saatavana kaikkiin Subaruun malleihin.



KATTOBOKSI

Kattoboksi Subaru Sportive Silver, 430 litraa. Siinä on Quick Grip -kiinnitys, turvallinen etuosan muotoilu sekä LED-valaistus sisäpuolella. Edellyttää kattotelinetä.



VETOKOUKKU

Vetokoukku sujuvoittaa ja helpottaa autoilijan elämää ja sopii yhtä lailla polkupyörän kuin hevoskuljetusvaunun kiinnittämiseen. Foresteriin on saatavana sekä irrotettava että kiinteä vetokoukku.



KYLMÄLAUKKU

Tämä 20-litrainen kylmälaukku pitää eväät kylminä pitkillä ajojaksoilla. Säädettävä olkahihna ja turvalukituksen varustettu kansi. 12V tai 230V.



TURVALLINEN PAIKKA KOIRALLE

Ota koira mukaan seikkailuille! Valikoimastamme löytyy erikokoisia koirahäkkejä moniin eri tarpeisiin.



KYNNYSSUOJA

Ruostumattomasta teräksestä valmistettu ja Subaruun logolla varustettu tyylikäs kynnyssuoja.

PATJA

Tämä erityisesti Foresteriin suunniteltu patja takaa vapauden ja mukavuuden matkoillasi. Mukana tulevien pimennysverhojen ansiosta voit rentoutua täydellisesti. Leiriydy luonnon keskelle ja ota kaikki irti joka hetkestä!



Seikkaile turvallisesti

Muistan, miten kerran keskustelin seikkailuista 95-vuotiaan isoäitini kanssa. Kerroin eräästä tutkimusretkestä, jossa kuljettiin viidakon läpi ja kiivettiin vuorelle. Isoäitini naurahti, kutsui retkeä uhkarohkeaksi ja vaiken hetkeksi. Sitten hän sanoi: ”Minulle on seikkailu jo se, kun saan kengät jalkaan ja kävelen ulos ovesta”. Isoäitini oli siis myös eräänlainen seikkailija. Seikkailun ei välttämättä tarvitse olla vaarallista tai uhkarohkeaa, vaan siinä on enemmänkin kyse tietynlaisesta asenteesta. Seikkailu ei myöskään tarkoita riskien ottamista ja adrenaliinin jahtaamista. Pikemminkin se edellyttää riskien välttämistä, valmistautumista asianmukaisesti, kunnollisten varusteiden käyttämistä, keskittymistä, luonnon kunnioittamista ja yhteistyötä sellaisten ihmisten kanssa, joihin voit luottaa.

Luonnossa liikkuminen ei itsessään ole vaarallista, vaan ennemminkin täysin luonnollista. Vaaditaan kuitenkin kunnioitusta, tietoa ja suunnittelua, jotta kaikki sujuu varmasti turvallisesti. Seikkailuilla ja retkillä turvallisuus on aina tärkeämpää kuin määränpää tai tavoite. Kun kiipesin Mount Everestille, tavoitteenani ei ollut päästä huipulle, vaan päästä alas vuorelta. Tällainen ajattelu parantaa myös ympärillä olevien ihmisten turvallisuutta. Emmehän halua kenenkään muun vaarantavan turvallisuuttaan auttaakseen meitä hädän hetkellä. Takaisin kääntyminen on aina sallittua. ”Parempi katsoa kuin katua”, kuuluu mottomme vuorikiipeilyssä, jos sää muuttuu tai joku voi huonosti. Olen kääntynyt takaisin monilta vuorenrinteiltä ja keskeyttänyt retken monesti, kun olen arvioinut riskin olevan liian suuri. Samaan tapaan vältän vaaratilanteita autoilijana. ”Turvallisesti kotiin” on tavoitteeni sekä seikkailuilla että automaatoilla. ▶





TIETORUUTU: Annelie Pompe

AMMATTI: Seikkailija, kirjailija, luennoitsija, valokuvaaja, opas, helikopterilentäjä

TUNNETTU SEURAAVISTA:

Vapaasukelluksen maailmanennätys 126 m, saavuttanut seitsemän huippua (eli kiivennyt jokaisen mantereen korkeimmalle vuorelle)

PERHE: Koira Douglas, kumppani, bonuslapsi

HARRASTUKSET: Ulkoilu, kirjojen lukeminen

AJAA: Subaru Outback



Seikkailijan elämässä valmistautumiseen kuluu enemmän aikaa kuin itse seikkailuun. Seikkailu on sitä hauskeampi ja turvallisempi, mitä paremmin siihen on valmistauduttu. Kun suunnitelmat on laadittu huolellisesti, asioita on harjoiteltu ja riskit on kartoitettu, voit nauttia olostasi tien päällä, pitää huolta matkatovereistasi, tavata uusia ihmisiä ja ihailla ympäröivää luontoa. Myös varusteisiin on voitava luottaa sataprosenttisesti. Niiden on toimittava niin hyvin, ettei niitä tarvitse edes ajatella. Valmistautumiseen kuuluukin varusteiden huoltaminen, jotta ne toimisivat mahdollisimman hyvin. Sama pätee autoiluun.

Turvallisuus edellyttää itsetuntemusta – ei pidä haukata liian isoa palaa, vaan kuunnella kehoa ja energiatasoaan.

Myös henkisten voimavarojen tarkkaileminen on tärkeää. Keskittyminen on turvallisuuden kannalta avainasemassa. Seikkailulla keskittymisen herpaantuminen voi olla elämän ja kuoleman kysymys. Onneksi vuoristossa on harvoin matkapuhelinverkkoa, koska muutoin keskittymiskyky olisi useammin koetussella. Nykyään niin moni asia varastaa huomiomme, että keskittymiskykymme on huonompi kuin koskaan. Myös tässä on kiinnostava yhteys autoiluun – siinäkin keskittyminen on tärkeää ja joskus jopa elämän ja kuoleman kysymys. Mutta ei kai kukaan katsele puhelinta ajaessaan, eihän? Ympäristössämme on paljon sellaista, mihin emme voi lainkaan vaikuttaa. Voimme oikeastaan vaikuttaa vain siihen, mihin keskitämme

huomiomme. Mikä ansaitsee huomiosi juuri tällä hetkellä?

Viimeisimmästä seikkailuretkestäni on jo useita vuosia, mutta uskon edelleen siihen, että seikkailussa on kyse ennemminkin mielentilasta kuin toiminnasta. Uuteen metsään lähteminen koirani kanssa on seikkailu. Uuden työn vastaanottaminen on taatusti seikkailu. Mikä tahansa uusi asia voi osoittautua seikkailuksi. Käytän myös päivittäin seikkailuista tuttuja turvallisuuskäytäntöjä. Tarkistan riskitekijät, kuten sään, tekniikan, stressitason ja liikenteen. Valitsen turvallisen vaihtoehdon vaarallisen sijaan ihan siitä syystä, että elämä on niin hauskaa, enkä todellakaan halua vaarantaa omaani tai muiden henkeä. ■

TURVALLISUUTTA TIEN PÄÄLLÄ

Subaru on kiistatta hyvä valinta turvallisuuden, suorituskyvyn ja luotettavuuden kannalta. Pakkaa autoon valmiiksi "hätäpakkaus", jonka avulla selviydyt rengasrikosta tai onnettomuudesta matkan varrella. Tässä ohjeet!

TEKSTI JA KUVAT: NIKLAS KÄMPARGÄRD

Auton jäähdyttäminen tienposkeen matkalla töihin tai mökille ei ehkä kuulosta kovin todennäköiseltä. Pitkään jatkuneen lumentulon seurauksena suuretkin tiet voivat kuitenkin muuttua ajokelvottomiksi. Myös esimerkiksi musta jää, kaatunut puu tai moottorivika voivat pysäyttää sinut tienposkeen tuntikausiksi tai jopa yön yli.

Ota huomioon tiellä piilevät vaarat
On hyvä tiedostaa autoilun riskit. Jos ajat pelkästään lyhyitä matkoja kaupungissa, riskit ovat hyvin erilaisia kuin pidemmällä matkoilla pohjoiseen. Mitä vähemmän liikennettä matkan varrella, sitä tärkeämpää on pystyä pärjäämään itse, jos jotain tapahtuu. Mieti etukäteen, miten saat yhteyden muihin, miten teet autosta näkyvämmän (vaalea auto valkoista lumipenkkaa vasten ei välttämättä erotu

hyvin) ja miten saat tiukassa tilanteessa yhteyden pelastuslaitokseen tai poliisiin. Muista pakata mukaan täyteen ladattu varavirtalähde, josta riittää vähintään kahteen puhelimen latauskertaan. Mitä kylmemmät olosuhteet, sitä huonommin matkapuhelimen akku kestää.

Älä aliarvioi todella hyvien talvirenkaiden merkitystä

On makuasia, ajatko mieluummin nasta- vai kitkarenkailla. Yleensä nastarenkaat tarjoavat paremman pidon jäällä ja kovaksi pakkautuneella lumella, kun taas kitkarenkailla on parempi pito irtolumessa ja asfaltilla. Vaihda renkaat hyvissä ajoin ja valitse renkaat, joissa on riittävä urasyvyys.

Lain mukaan talvirenkaiden pienin sallittu urasyvyys on 3 mm, mutta 5–6 mm on suositeltava vaihtoehto. Suomen tieliikennelaki edellyttää talvirenkaiden käyttöä marraskuun alusta maaliskuun

loppuun, jos keli sitä edellyttää. Talvirenkailla voi ajaa muulloinkin, kelien niin vaatiessa.

Tarkista auto ennen lähtöä

Muista tarkistaa auton kunto ja erityisesti auton nesteet ennen pidempää ajoa. Tarkista auton öljytaso ja lisää tuulilasin pesunestettä tarpeen vaatiessa. Muista myös tarkistaa jäähdytysneste (glykolimittarilla), ja voitele auton lukot ja saranat. Tarkista myös akku.

Mikä tärkeintä - mieti, onko lähtemisen todella tarpeen

Huonolla ajokelillä kannattaa miettiä, onko lähteminen edes järkevää. Kotiin jääminen pienentää riskejä tuntuvasti, sillä vaikka itse ajaisit varovaisesti, muut eivät välttämättä ole yhtä varovaisia. Liukkailla teillä saatat kirjaimellisesti törmätä juuri sellaisiin autoilijoihin.

Perusvarusteet:

Tietyt asiat kannattaa aina pitää autossa riippumatta vuodenajasta ja matkakohteesta.

- Ensiapulaukku. Sidetarpeita, kertakäyttökäsineet, teippiä, haavasidoksia, hyvät sakset, laastaria ja desinfiointiainetta. Myöskään kipua ja kuumetta hillitsevä tulehduskipulääke ei ole pahitteeksi.
- Heijastinliivi (mielellään jokaiselle matkustajalle oma). Liivi on loistava varuste, jos tulee tarve odottaa hinausautoa tai vaihtaa rengas tien vieressä. Älä koskaan aseta itseäsi vaaraan.
- Hinausköysi. Kunnollinen köysi, joka kestää käyttöä.
- Käynnistyskaapelit. Vaikka et itse tarvitsisi niitä, joku toinen voi tarvita. Valitse mahdollisimman pitkät kaapelit.
- Asianmukainen työkalupakki. Täydennä pakkia hylsytarjalla (valitse oikea koko vanteen muttereihin), säätöpihdeillä, ruuvimeisselillä ja veitsellä. Myös ilmastointiteippirulla on tarpeellinen lisä.
- Vararengas (täysikokoinen) tai renkaanpaikkausainetta. Muista tarkistaa päiväys.
- Pieni pala lankkua tai lautaa (alustaksi tunkille).
- Kompressorit (paristokäyttöinen tai 12 V:n liitännällä varustettu) renkaiden pumppaamiseen.
- Taskulamppu ja varaparistot siihen. Valitse mieluiten LED-lamppu, sillä se kestää pidempään.
- Sammutusvälineet. Tulevat todella tarpeeseen, jos auto, ruohikko tai kiinteistö on tulossa.
- Vesipullo (vähintään 1 litra/henkilö) nesteytykseen ja peseytymiseen.
- Täyteen ladattu varavirtalähde (vähintään 5 000 mAh), josta riittää vähintään kahteen puhelimen latauskertaan.
- Vessapaperia ja kosteuspyyhkeitä (älä koskaan heitä käytettyä vessapaperia tai kosteuspyyhkeitä tien viereen).
- Aurinkolasit – loistava apu häikäistymistä vastaan.

Talvella perusvarusteita kannattaa täydentää seuraavilla:

- Jääraappa (mieluiten sellainen, jonka toisessa päässä on harja).
- Metallinen lumilapio.
- Laatikollinen tai purkillinen soraa (auton irrottamiseksi jäisistä kohdista).
- Lumiketjut (jos suunnittelet off-road-seikkailuja). Niistä on apua erityisesti märällä ajoalustalla, paksussa hangessa tai mudassa.
- Käsineet (jään, lumen ja jumiin jääneen auton käsittelemiseen pakkassäässä).
- Ylimääräinen pullollinen valmiiksi sekoitettua lasinpesunestettä.
- Ylimääräinen peitto ja lämpimiä vaatteita. Muista myös käsineet, pipo ja kunnan jalkineet.

Vinkki: Kireiden vannemuttereiden avaamiseen kannattaa varata avuksi putkenpätkä (40–60 cm). Putkea käytetään auton tavallisen ristikkoavaimen jatkeena. Jos käytät hylsyavainta, tarkista, että varsi todella sopii putken sisähalkaisijaan.

Pitkillä reissuilla kannattaa ottaa mukaan myös:

- Termoskannullinen kuumaa vettä tai kahvia.
- Voileipiä tai muita välipaloja.
- Kaasukeitin ja siihen sopiva kattila ja kansi (veden ja ruuan lämmittämiseen).
- Pari vara-ateriaa, joista riittää kaikille matkustajille (säilykkeitä tai jauheita).

Muista harjoitella renkaiden vaihtamista, lumiketjujen asentamista ja jumittuneen auton irti kaivamista jo etukäteen. Näin et toimi tositalanteessa väärin, vaan tiedät, mitä tehdä.





MYyntISUOSIKIT

Katso koko valikoima subarushop.se.



Lumina Jacket, 74,90 €.



RFID Card holder & Wallet, 49 €.



Knitted Hat Retro 4 x 4, 22,90 €.



Lux Stretch Polo Navy, 42,90 €.



All Weather Parka, 129,8 €.



CREE Flashlight 10W LED, 32,90 €.



Two-Tier Lunch Box, 22,90 €.



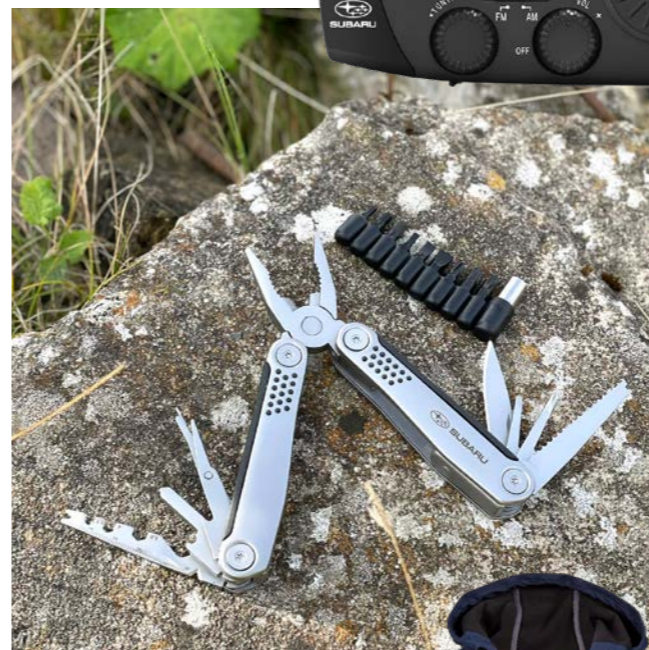
Spork Original, 4,50 €.



Ice Scraper, 1,45 €.

UUTUDET

Katso koko valikoima subarushop.se.



Multitool Struktura 25, 46,90 €.



Emergency Radio, 67,90 €.



The Bottle Collector, 34,90 €.



Car Organizer, 26 €.



Minicar Crosstrek, 34,90 €.

VIELÄ EHDIT

Katso koko valikoima subarushop.se.



Hybrid Pants 92 €
Norm. hinta: 109 €.



Softshell Performance 76 €
Norm. hinta: 89,80 €.



Lux Stretch Polo KIT 40 €
Norm. hinta: 42,90 €.



subarushop.se



Lite Bodywarmer 74 €
Norm. hinta: 87,50 €.

Pyöräsuunnistusta harrastava Marko Mikkola luottaa Subaruun – takana näkyvä Subaru Outback on jo Mikkolan viides.

SUBARU – SUUNNISTAJAN VALINTA

SUUNNISTAJIEN FACEBOOK-SIVUSTOLLA KÄYTIIN ALKUSYKSYLLÄ KESKUSTELUA SIITÄ, MIKÄ AUTOMERKKI TUKEE LAJIN HARRASTAMISTA PARHAITEN. KESKUSTELU ETENI HARVINAISEN YKSIMIELISISSÄ MERKEISSÄ JA PÄÄTTYI YTIMEKKÄÄSEEN KOMMENTTIIN: "SUBARU – SUUNNISTAJAN VALINTA".

TEKSTI: HELI HEIKKILÄ KUVAT: TOMI PIETILÄ

Mutta mitä väliä automerkillä? Suunnistajahan hakee rasteja maastosta lihasvoimin.

“Autolla on väliä, sillä suunnistus-tapahtumat järjestetään usein syrjä-seuduilla ja niiden keskukset pysäköintialueineen rakennetaan monesti maasto-olosuhteisiin”, kertoo Espoon Suuntaa edustava eurajokelainen Marko Mikkola.

Sateisina kisaviikonloppuina parkki-paikkoina käytetyt pellot liettyvät helposti, jolloin suunnistajien autoja vedetään ja työnnetään urakalla kohti kovempaa maata – ellei niistä löydy nelivetoa.

“Jos sellainen löytyy, ottavat ne osaa hinaushommiin”, todettiin myös netti-keskustelussa.

Autojen kiskominen kurapelloista ja pehmeästä hiekasta on tuttua puuhaa myös reilut 40 vuotta suunnistusta harrastaneelle Mikkolalle, jonka taloudesta löytyy tällä hetkellä Subaruun uusimman

sukupolven Outback. Sitä edelsivät kaksi pitkään palveluttua Outbackia, yksi Subaru Levorg sekä ensimmäisenä Subaru perheeseen vuonna 2008 hankittu Impreza WRX STI.

Voidaan siis puhua jonkinasteisesta merkkiuskollisuudesta sekä suunnistuksen suhteen varsin vahvasta kiintymyksestä.

“Lajissa viehättää sen haasteellisuus”

Mikkolan kiinnostus Subaruuta kohtaan sai alkunsa niiden rallimenestyksestä, suunnistuksen pariin hänet puolestaan ohjasivat vanhemmat. Autojen kanssa oli odoteltava hetki, mutta suunnistusharrastus vei 9-vuotiaan nuoren miehen mukanaan saman tien.

“Lajissa viehätti erityisesti sen haasteellisuus. Vaikka homma oli periaatteessa hallussa, metsässä saattoi tapahtua mitä vain; välillä tuli nappisuoritus ja välillä taas virheitä, mikä sai yrittämään aina uudelleen ja uudelleen”, Mikkola muistelee.

Vaikka suunnistuksessa tuntui kaikki olevan kohdallaan, kaipasi tekniikkaan kallellaan oleva Mikkola lajiin hieman lisää maustetta ja vauhtia.

Suunnistus saikin uuden ulottuvuuden ensimmäisten maastopyörien saapuessa markkinoille 80-luvun puolessavälissä. Hiihtosuunnistajat kehittivät niiden avulla lajilleen kesäharjoittelumuodon, ja niin suunnistuksen periaatteet ja ideologian, ajotekniikan sekä polkupyörämekaniikan yhdistävä pyöräsuunnistus sai alkunsa.

“Se kolahti heti. Pyöräsuunnistus edellyttää fyysistä kuntoa ja ongelmanratkaisutaitoja, kuten tavallinen suunnistuskin, mutta tuo välineiden suhteen varsin vaatimattomaan lajiin mukaan myös mekaaniset muuttujat. Tekniikka yhdistettynä suunnistukseen lähestyykin jo täydellistä harrastusta”, kuvailee Mikkola.

Maastopyörät kehittyvät koko ajan, ja osa mielenkiinnosta lajia kohtaan syntyy Mikkolan mukaan myös niiden suhteen tehdyistä oikeista ratkaisuista. ▶

Jos auto palvelee hyvin harrastusta, jossa tarvitaan paljon tilaa varusteille, toimii se myös arjessa.



Pyöräsuunnistuskilpailuissa varusteiden vaihto tapahtuu usein maasto-olosuhteissa.



Varusteet ja tekniikka yhdistettynä suunnistuksen periaatteisiin lähestyvät Mikkolan mukaan täydellistä harrastusta.

Subaru keskittyy perusasioihin

Entä mihin perustui Mikkolan ensimmäinen Subaru-hankinta?

“Ratkaisu nojasi ensisijaisesti tekniseen tietoon, mutta myös lapsuuden mielikuviin rallimaailmasta sekä suunnistuksestakin tuttuun satunnaismuuttu- jaan, joka saapui tällä kertaa paikalle kolmen sateenvarjon kera”, kertoo Mikkola.

Mikkola asui tuohon aikaan vaimonsa kanssa Japanin Naganossa, ja pariskunta oli päättänyt hankkia auton. Tähtäin oli Subarun Foresterissa, joka vetosi Mikkolaan paitsi ulkonäöltään, myös ominaisuuksiltaan, koska siitä oli mahdollisuus saada myös turboversio.

Kaksikko päätti kuitenkin antaa myös

muille japanilaisille automerkeille mahdollisuuden. Satoi rankasti, eikä liikkeistä tahtonut saada palvelua, kunnes he saapuivat ystäväperheeltä lainatulla Subarulla saman merkkisen liikkeen pihaan. Sen myyjä kiiruhti sateenvarjojen kanssa heitä vastaan ja kysyi, onko autossa jokin ongelma.

Ei ollut.

Eikä tullut ongelmia myöskään liikkeestä mukaan lähteneeseen Imprezaan – Mikkolan lapsuuden unelma-autoon, joka seisoa houkuttelevasti koeajoautojen rivistössä ja kiilasi ohi Foresterin suoraan Mikkolan sydämeen.

“Se oli yksinkertaisesti pakko saada”, naurahtaa Mikkola.

Imprezaan vaihdettiin sen elinkaaren aikana iskunvaimentimet, mutta muutoin sille riittivät säännölliset määräaikaishuollot – kuten on riittänyt kaikille muillekin sen jälkeen Mikkolan perheeseen hankituille Subaruille.

“Turvallisuus, luotettavuus ja kestävyys – siinä syyt, jotka kallistavat vaakakupin aina kyseisen automerkin puoleen”, luettelee Mikkola. “Subaru ei perinteisenä japanilaisena autonvalmistajana kikkaile pienten sisustusmuutosten kanssa, vaan panostaa perusasioihin, josta mainiona esimerkkinä on sen kehittämä turvallisuutta ja ajomukavuutta merkittävästi parantava EyeSight -avustinjärjestelmä”.

Myös muotoilu ja avarat sisätilat saavat kiitosta, sillä jos auto palvelee hyvin harrastusta, jossa tarvitaan runsaasti tilaa varusteille, toimii se myös arjessa.

“Outbackissa on reilu maavara, mutta auto ei kuitenkaan nouse liian korkealle. Saan helposti nostettua sen katolle neljä pyörää ja sisään vielä kaksi samanmoista”.

Ja sitten se jatkuva nelivetoisuus, mistä autonvalmistaja ehkä tunnetaan parhaiten.

“Suunnistuskilpailujen pysäköintivastaavat ovat oppineet tuntemaan Subarut. Monesti on käynyt niin, että huomattessaan Subarun lähestyvän he ohjaavat sen kauempana sijaitsevien kovapohjaisten parkkipaikkojen sijaan lähemmäs kilpailukeskusta, kirjaimellisesti kantojen päälle. Mutta se hän sopii meille”, Mikkola naurahtaa.

Entä miten tästä eteenpäin?

“Suunnistus, samoin kuin pyöräsuunnistus ovat siinäkin suhteessa mainiota lajeja, etteivät ne edes kilpailutasolla katso ikää. Joten jos vain paikat ja pyörät kestävät, tulee harrastus jatkossakin viemään ympäri Suomea ja jonkin verran myös ulkomaita”, suunnittelee Mikkola.

Eikä epäselvyyttä liene seuraavasta autostakaan.

“Outback on paras kombinaatio, mitä autosta saattaa kuvitella, ja lataushybridiversio vielä parantaisi kokemusta, joten jään mielenkiinnolla odottelemaan, mitä sillä rintamalla tapahtuu”, Mikkola kiteyttää.

Mikkola saikin ensikäden tietoa automalleista suoraan Japanista, sillä pienen, mutta merkityksellisen eleen sateisella parkkipaikalla tehnyt Subaru-myyjä jäi perheen hyväksi ystäväksi ja eteni myöhemmin liikkeen johtajaksi. ■

”*Saan helposti nostettua sen katolle neljä pyörää ja sisään vielä kaksi samanmoista.*”



TIESITKÖ TÄTÄ?



Subaru-omistajien mielestä Subaru on paras automerkki

Kärkisijan toi Subarun erinomainen sijoitus useassa eri kategoriassa. Subaru voitti seuraavat kategoriat: sisätilat, käytännöllisyys ja tavaratila, ajettavuus ja hallittavuus, turvatoiminnot sekä laatu ja luotettavuus.

Subaru.....	90,66 %	Hyundai.....	86,36 %
Tesla	90,55 %	Cupra	86,28 %
Kia	89,35 %	Suzuki.....	86,26 %
Porsche	89,16 %	MINI	86,26 %
Citroen	88,22 %	Mitsubishi	86,09 %
Peugeot	88,03 %	Dacia	86,01 %
Mazda	88,01 %	Skoda	86,00%
Toyota	87,74 %	SEAT.....	85,84%
Jaguar	87,72 %	Mercedes.....	85,55 %
Land Rover.....	87,63 %	Vauxhall.....	85,50 %
Honda	87,56 %	Audi.....	85,43 %
Lexus	87,17 %	Renault	85,30 %
Alfa Romeo.....	86,86 %	Volkswagen	84,80 %
BMW	86,69 %	Ford	84,58 %
Nissan	86,54 %	Fiat	84,13 %
Volvo	86,48 %	MG	82,01 %

Lähde: Auto Express



Nicole Kidman valitsee ENNEMMIN SUBARUN kuin Lamborghiniin

TEKSTIT: ANDREAS JEMN KUVA: EVA RINALDI, WIKIMEDIA

Nicole Kidman kieltäytyy ajamasta uutta Lamborghiniin. Sen sijaan hän ajaa mieluummin turvallisesti ja anonyymisti valkoisella Subarullaan.

– En välitä yhtään, minkä merkkisellä autolla ajan, Kidman kertoi Victoria Beckhamille Australian Vogueen kuvauksissa.

Nicole Kidman sai uuden Lamborghiniin Uruksen lahjaksi mieheltään, countrylaulaja Keith Urbanilta. Autohullu Urban toivoi, että lahja herättäisi myös Kidmanissa samanlaisen intohimon autoihin. Urbanin pettymykseksi reaktio ei ollut toivotunlainen. Italialaisen urheilua-

ton sijaan Nicole Kidman ajaa mieluummin mukavaa Subaruun.

– Mieheni on autoihminen, mutta minä en ole. Minulle automerkillä ei ole väliä, hän sanoi.

Australialainen Keith Urban on lähes yhtä tunnettu autoharrastuksestaan kuin countrymusiikistaan, ja hänet ikuis-tetaankin usein uuden auton ratissa. Hänen vaimonsa ei kuitenkaan jaa miehensä innostusta moottoriajoneuvoihin.

– Menestyksestään huolimatta Keith on ihan tavallinen kaveri Queenslandista. Hän rakastaa nopeita autoja, Kidman kertoo aviomiehestään.

Lamborghini Urus on neljän litran V8-moottorilla varustettu katumaasturi. Nicole Kidmanin mielestä se on aivan liian huomiota herättävä. Kidman ja Urban ovat olleet yhdessä lähes 20 vuotta, ja heillä on kaksi yhteistä lasta. Kidman oli aiemmin naimisissa Tom Cruisin kanssa, ja myös heillä on yhteisiä lapsia. Jätettyään skientologikirkon Kidman on kuitenkin menettänyt yhteyden vanhempiin lapsiinsa.

Nyt hänellä on siis kuitenkin Lamborghini Urus, jota hän ei valitettavasti halua ajaa.

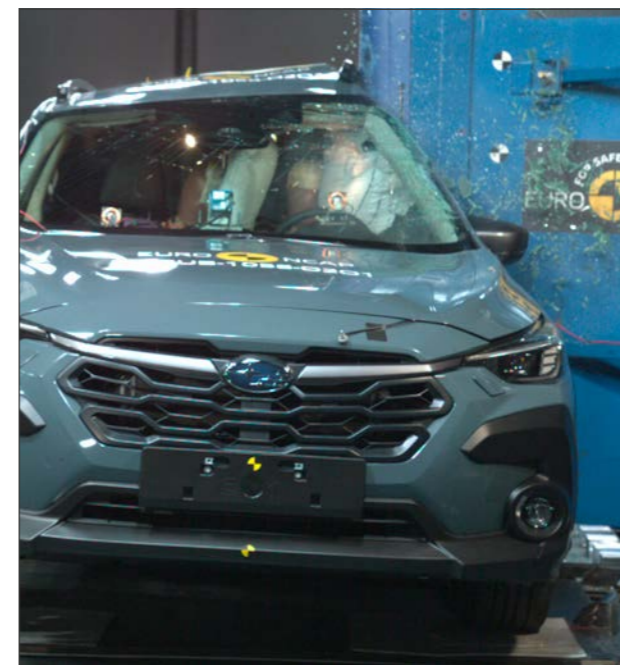
– Keith ajaa Lamborghiniinilla, minä puolestani Subarulla, Kidman sanoo.

MAAILMAN MYYDYIN FARMARIMALLI – SUBARU OUTBACK

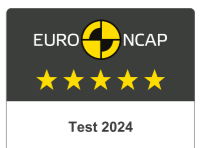
Kun me pohjoismaalaiset ajattelemme farmariautoja, usein ensimmäisenä mieleen nousee Volvo. Hieman yllättäen Volvo on kuitenkin maailman myydyimpien farmariautojen listalla vasta sijalla 18. Sen sijaan listan kärjessä on Subaru Outback. Suosion salaisuus on mallin monipuolisuus, turvallisuus ja luotettavuus. Aktiiviset perheet arvostavat auton käytännöllisiä ominaisuuksia ja avaria sisätiloja. Näiden ominaisuuksien ansiosta Subaru Outback on noussut maailman myydyimmäksi farmariautoksi, joka jatkaa voittokulkuaan ympäri maailman.

Farmariautojen myynnit 2023	Määrä	Trendi
1. Subaru Outback	206.100	+ 9 %
2. Skoda Octavia	126.300	+ 41 %
3. Toyota Corolla	109.300	+ 22 %
4. Dacia Jogger	94.200	+ 65 %
5. VW Passat	78.500	+ 19 %
6. Audi A4	62.500	+ 28 %
7. BMW 3-serien	60.700	+ 2 %
8. Ford Focus	59.200	+ 54 %
9. VW Golf	55.500	+ 29 %
10. Audi A6	51.900	+ 20 %
11. Mercedes C-klass	49.700	+ 22 %
12. Peugeot 308	45.200	+ 27 %
13. Seat/Cupra Leon	44.900	+ 49 %
14. Kia Ceed	43.900	+ 1 %
15. Buick Velit (Kina)	42.800	+ 13 %
16. Skoda Superb	38.700	+ 8 %
17. Lada Granata	34.600	+ 99 %
18. Volvo V60	30.400	- 5 %
19. BMW 5-serien	24.800	- 20 %
20. Renault Megane	24.300	+ 31 %

Lähde: Car Industry Analysis



Subaru Crosstrek sai viisi tähteä Euro NCAP -turvallisuuksitestissä



Tavoitteenamme on tarjota markkinoiden turvallisimpia autoja. Subaru Crosstrek onkin nyt saanut Euro NCAP 2024 -turvallisuuksitestissä korkeimman mahdollisen arvosanan eli viisi tähteä. Malli sai erinomaiset pisteet jokaisessa neljässä kategoriassa: aikuisten ja lapsimatkustajien turvallisuus, suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuus sekä kuljettajaa avustavat turvallisuusominaisuudet.

Hyvät törmäystestitulokset ja lastenistuinten helppo asentaminen toivat Crosstrekille hyvät pisteet lapsimatkustajien turvallisuuden osalta. Myös pyöräilijöiden ja moottori- ja retkikahdusvammatesteissä. Lisäksi kehuja saivat auton kaista-avustin ja kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä.



Mökkeilemässä parhaan tyyppin kans 🐶 Kuva: Tero Härkönen

Kaupunkiloma lastenlasten kanssa kiiltävällä Subarulla!
Kuva: Kalevi Puustinen



Kesän parhaat reissut koti-Suomessa 🌞🍷🍷🍷🍷🍷🍷
Kuva: Maiju Majamaa



Lomareissu Kuusamoon. Telttailua, karhunkierrosta ja koskenlaskua kumiveneellä.
Kuva: Marko Leinonen



Ensimmäinen kesä karavaanarina ja yö Petkeljärven kansallispuistossa.
Kuva: Juha Lehtonen



Mökkikien kuningas. Kuva: Juhani Sierla

KESÄN 2024 SUBARU-MUISTOJA

Subaru Suomi Facebook-sivulta poimittuja kuvia käyttäjien kuluneen kesän muistoista ja seikkailuista.

Loma alkoi 🍷 Kuva: Raija Sandberg



Kuin kaksi marjaa 🍷🍷 Kuva: Kai Järvinen



"Taivas rajana" 🌅 Kuva: Pertti Salorinen



Caravan reissu kilpisjärvelle. Kuva: Aapo Elevara



Subarulla kulkee kaikki 🍷
Kuva: Ville Vähä



Kahden kuukauden pentu hässäkkä ohitse. Jade taas innoissaan kun pääsee Subaru ajeluille ja Eve vasta seitsemän viikkoisena totuttelee Subaruun. Kuva: Esa Viitasaari

NOKIAN TYRES

MAAILMAN
ENSIMMÄINEN
TALVIRENGAS

90
VUOTTA

VAIN YKSI VOI OLLA ENSIMMÄINEN

Juhlimme 90-vuotista pioneerityötämme ja pohjoisen kuljettajien turvallisuuden jatkuvaa parantamista ensiluokkaisilla Hakkapeliitta®-talvirenkaillamme.



NOKIAN TYRES
HAKKAPELIITTA® 10

NOKIAN TYRES
HAKKAPELIITTA® R5

NOKIAN TYRES
HAKKAPELIITTA® C4

NOKIAN TYRES
HAKKAPELIITTA® CR4





TIETORUUTU: Lars Roos

Lars Roos on 75-vuotias ja asuu vaimonsa kanssa Stenungsundissa. Työskenteli aikaisemmin käyttöinsinöörinä Stenungsundin voimalaitoksella. Nykyään urheiluhullu eläkeläinen ja aktiivinen Stenungsundin golfklubin jäsen. Hiittänyt Vaasahiihdon kahdeksan kertaa. Jalkapalloseura Malmö FF:n kannattaja.



OUTBACKISTA SOLTERRAAN

– *Ero ei ollut niin suuri kuin luulin*

All The Way tapasi Lassen, 75, joka heiluttaa golfmailaa yhtä varmasti kuin käsittelee uutta Subaru Solterraansa. Ajettuaan vuosikaudet diesel- ja bensakäyttöisiä autoja Lasse on nyt siirtynyt sähköautoilun maailmaan. Lähdemme hänen kanssaan golfkentälle ottamaan selvää, mitä mieltä hän on uudesta autovalinnastaan.

TEKSTI JA KUVAT: MATHIAS ARNHAM

Utuinen auringonvalo saa ilman väreilemään golfkentän yllä, ja 17 kilon kameralaukusta huolimatta askeleeni nurmella on kevyt. Kesäpäivänä Stenungsundin golfklubin ympäristö on kauneimmillaan. Hieman kauempana kentän suuntaan tähyilee täyteen golfvarustukseen pukeutunut mies. Lasse hymyilee ja ojentaa kätensä:

– Olosuhteet ovat täydelliset kierrokselle, hän sanoo ja osoittaa viheriötä, jonka lippu heiluu laiskasti kevyessä tuulenvireessä.

Lasse on ollut uskollinen Subaru-kuski jo yli kymmenen vuotta, ja hän on ehtinyt omistaa useita Subaruun autoja. Vastikään hän on siirtynyt bensiinistä sähköön uuden Subaru Solterraansa

myötä. Mutta mitä tämä urheiluhullu golfharrastaja muutoksesta todella ajattelee, ja miten siirtymä bensapumpusta latausasemaan on sujunut?

Olet aikaisemmin omistanut useita Subaru-autoja ja valitsit myös nyt uuden Solterran – miksi?

– Subaru on aina ollut minulle itseltään selvä valinta, ja vuosien varrella olen omistanut useita eri malleja, muun muassa Outbackin ja XV:n. Olen aina arvostanut Subaruun luotettavuutta ja käytännön ominaisuuksia, erityisesti nelivetoa. Subaruun ovat autoja, jotka toimivat reistailematta. Kun kuulin Subaruun lanseeraavan ensimmäisen sähköautonsa Solterran, kiinnostukseni heräsi välittömästi. Pidän uusien asioiden kokeilemisestä ja ajattelin, että ehkä olisi aika antaa sähköautoille mahdollisuus, Lasse sanoo

ja valikoi mailan golfbägistään.

Mikä on mielestäsi suurin ero bensakäyttöisen ja sähköauton välillä?

– Suurimmat erot ovat äänettömyydessä ja kiihtyvyydessä. Sähköauto reagoi uskomattoman nopeasti, kun kaasua painetaan. On mieletön tunne, kun auto liikkuu eteenpäin äänettömästi, ilman moottorin ääntä. Aluksi äänettömyys tuntui hieman oudolta, mutta pian aloin nauttia siitä, että matkustamo on hiljainen. Luonnollisesti myös lataaminen tuo arkeen uusia sävyjä, Lasse mainitsee ja heilauttaa mailaansa muutaman kerran harjoituksen vuoksi.

Miten auton lataaminen on vaikuttanut autoiluun – oletko koskaan ollut huolissasi siitä, että akku loppuu kesken matkan?

– Ensimmäisen Solterra-mallin kohdalla lataamiseen totuttelemisen oli hieman haastavaa. Minulla ei esimerkiksi ole latausasemaa mökilläni Skånessa, vaan kuvittelin pärjääväni golfklubien latauspisteillä ja julkisilla latausasemilla. Lataaminen kesti kuitenkin liian kauan. Sitten lanseerattiin uusi malli, jossa oli kolmivaihelataus, ja sen myötä lataaminen helpottui merkittävästi. Ajomatalla mökille pysähdyn yleensä kerran tehollatausasemalle. Lataaminen kestää noin kaksikymmentä minuuttia, eli kahvikupillisen verran.

Pidemmät reissut esimerkiksi Saksaan vaativat hieman etukäteissuunnittelua. Ajan Malmöön ja lataan auton hotellissa ennen jatkamista etelämmäksi. Tähän asti se on toiminut hyvin, mutta silloin on tiedettävä, missä autoa voi ladata seuraavan kerran. En ole koskaan kärsinyt

latausahdistuksesta, vaikka akku onkin joskus ollut lähes tyhjä päästessäni latausasemalle. Luotan tekniikkaan.

Mitä muutoksia Subaru Solterraan on nyt tehty verrattuna aiempiin malleihin?

– Aikaisempiin Subaru-malleihin verrattuna Solterra tarjoaa uudenlaisen kokemuksen. Ero näkyy ja tuntuu erityisesti edistyskäsittelyssä tekniikassa. Subaruun vahvuus eli neliveto toimii juuri niin kuin pitääkin, ja siihen on rauhoittavaa voida luottaa. Poikkeuksellisen Solterrrasta tekee kuitenkin sen väntö. Solterra reagoi uskomattoman nopeasti. Pelkkä kevyt polkimen painallus saa auton lähemmään liikkeelle vaikuttavalla voimalla. Nautin tunteesta, että auto kiihdyttää tarvittaessa nopeasti, Lasse sanoo ja lyö pallon viheriölle. ▶

”Subaru Solterra edustaa samaa luotettavuutta ja turvallisuutta kuin aikaisemmatkin Subarut. Leveä akseliväli. Suuri tavaratila, johon mahtuu kaikki, mitä golfharrastaja tarvitsee.



Lähestyessämme viheriötä Lasse on selvästi omassa elementissään. Hän asettuu pallon kohdalle ja arvioi etäisyyden reikään. Hän tekee putterilla ensin muutaman ilmalyönnin ja lähettää sitten pallon liukumaan vaivattomasti nurmen yli suoraan reikään.

– Ei se voima, vaan se tekniikka, hän sanoo ja hymyilee.

Lasse kertoo aina olleensa kiinnostunut sekä ihmisistä että tekniikasta. Työ energiateollisuuden käyttöinsinöörinä vei hänet kahdeksi vuodeksi Saudi-Arabiaan asti. Lopulta Lasse kuitenkin asettui Stenungsundiin, jossa asuu edelleen vaimonsa kanssa. Varsinainen golfinnostus syytyi, kun Lasse sai lapsiltaan 50-vuotislahjaksi golfklubin jäsenyyden.

Harrastus ei keskeydy edes kylmimpien säiden ajaksi.

Mikä on salaisuutesi hyvään swingiin jopa pakkassäässä?

– Golfista on tullut minulle elämäntapa, ja olen klubilla pelaamassa lähes aina, satoi tai paistoi. Meitä on 15–20 säännestävää pelaajaa, ja kokoonnumme maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin. Meitä ei pieni tuuli tai kylmä hetkauta, vaan pelaamme ympäri vuoden. Yhdessäolo on hauskaa, ja joillekin meistä se on kenties ainoa syy lähteä ulos liikkumaan. Kokonaiseen golfkierrokseen sisältyy kymmenen kilometriä kävelyä, ja mailaa heilutellessa koko keho saa liikettä. Kentällä vietetty päivä on aina hyvä päivä, Lasse tiivistää ja vilkaisee puhelintaan.



TOTTA VAI TARUA LASSEN KANSSA

- Maantiellä on aina mukavampaa ajaa kuin soratiellä.
- Epäroin ajaa autoa, jos ulkona on liukasta.
- Kaipaann polttomootorin ääntä.
- Solterra tuntuu aidolta Subarulta.
- Tuntuu paremmalta ajaa ekologisesti, ilman fossiilisia polttoaineita.
- Käytän usein Subaru Care -sovellusta.
- Pitkän ajomatkan suunnitteleminen on työstä.

TOTTA TARUA

-
-
-
-
-
-
-



Miten sähköautoilu sujuu kylmään vuodenaikaan?

Se vaatii hieman enemmän suunnittelua, sillä pakkassää voi pienentää auton toimintamatkaa. Se ei kuitenkaan aiheuta ongelmia, kunhan se otetaan huomioon ja latauspysähdykset suunnitellaan huolellisesti. Lisäksi Solterran neliveto on todella luotettava, joten ajaminen tuntuu turvalliselta myös liukkailta tai lumisilla teillä. Latausasemat ovat yleistyneet, ja olen aina onnistunut löytämään sellaisen tarvittaessa. Minusta sähköautoilu sujuu hyvin myös talvella.

Huomasin, että käytit puhelimellasi Subaru-sovellusta. Mihin sitä käytetään?

– Subaru Care -sovellus on todella näppärä. Käytän sitä latauksen seurantaan reaaliajassa, jolloin voin suunnitella ajomatkan paremmin. Sovellus myös

kertoo, kuinka pitkälle nykyisellä lataustasolla voi ajaa. Olen siis jatkuvasti ajan tasalla autostani, vaikka en istuisikaan ratin takana. Sovellus näyttää myös muita tärkeitä tietoja, ja sen kautta voin tarvittaessa avata tai lukita auton sekä käynnistää lämmityksen tai ilmastoinnin, Lasse kertoo.

Lasse kertoo lisää auton teknisistä ominaisuuksista ja myöntää, että aluksi autossa oli paljon opittavaa. Modernien sisätilojen ansiosta auton ajaminen on kuitenkin myös todella hauskaa. Solterran teknisistä ominaisuuksista Lasse arvostaa erityisesti digitaalista taustapeiliä, joka antaa selkeän kuvan siitä, mitä auton takana tapahtuu. Myös kulmikas ohjauspyörä oli Lasselle positiivinen yllätys, sillä se on mukava käyttää ja parantaa hallinnan tunnetta erityisesti mutkissa.

– Koko kuljettajan ympäristö on päivitetty moderneilla yksityiskohdilla, joista todella pidän. Suuri näyttö sopii täydellisesti navigointiin. Ratin taakse istuminen on hieman kuin istahtaisi lentokoneen ohjaamoon, Lasse nauraa.

Viimeinen kysymys: onko Subaru Solterassa sama tuttu Subaru-tunne?

– Ehdottomasti. Subaru Solterra edustaa samaa luotettavuutta ja turvallisuutta kuin aikaisemmatkin Subarut. Leveä akseliväli. Suuri tavaratila, johon mahtuu kaikki, mitä golfharrastaja tarvitsee. Neliveto on yhtä vakaa kuin aikaisemmin, ja tekniikan kehittyminen on vain vahvistanut Subarun ajotunnetta. Subarun ydin on yksinkertaisesti puettu uuteen, nykyaikaisempaan asuun, Lasse tiivistää hymyillen. ■



KAUPUNGIN SATSAUS KANNATTI

RIIHIMÄEN KESÄTEATTERI LÖYTÄNYT YLEISÖNSÄ

RIIHIMÄEN KAUPUNKI UUDISTI KESÄTEATTERINSA VIIME VUONNA JA NYT KAHDEN KESÄN JÄLKEEN NÄHDÄÄN, ETTÄ SATSAUS KANNATTI. YLEISÖ ON LÖYTÄNYT PAIKALLE MUUALTAKIN KUIN VAIN RIIHIMÄELTÄ. HYVÄT PALVELUT JA KATETTU KATSOMO KUULUVAT TÄMÄN PÄIVÄN KESÄTEATTERIELÄMYKSEEN.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ KUVAT: ANNE SALMIO



Riihimäen kesäteatterilla on kaksi pääkäyttäjää: Riihimäen Nuorisoteatteri ry ja Riihimäen Teatteri Oy, jonka taustalla on samat voimat kuin Aleksanterin Teatterilla Helsingissä. Kesäteatterin tuotannot suunnitellaan niin, että ne hyödyttävät kumpaakin käyttäjää, sanoo Riihimäen teatterin hallintojohtaja Sanni Naukkari. Suunnittelu onkin tehtävä huolella, sillä näytelmän on vähintäänkin katettava itse kulunsa, valtion tuki kun ei koske kesäteatteria.

Kesän 2024 näytelmäksi valikoitui Ei pahalla (muttei hyvälläkään), joka kertoi kahden pariskunnan kommelluksien täyttämästä mökkiviikonlopusta. Mitä ystävyyttä on ja mitä se kestänee, kun kaikki ei mene ihan ennakkosuunnitelman mukaan.

Rooleissa nähtiin kokeneet ammattilaiset: Ria Kataja, Mikko Nousiainen, Teemu Aromaa ja Linda Wiklund. Hyvä käsikirjoitus, ohjaus ja napakat näyttelijäsuoritukset pitivät hyvin yleisön otteessaan ja nauruhermot herkinä. Sivuosassa esiintyi myös omistajansa uusi rakkauden kohde, tuliterä Subaru Outback, jonka Auto Sorsa oli yhteistyökumppanina toimittanut näytelmän käyttöön.

Ensi kesänä jatketaan, Sanni Naukkari lupaa. Valmistelut ovat jo täydessä käynnissä, vaikka itse näytelmää ei olekaan vielä julkistettu.

Näyttelijä Teemu Aromaa:

Hyvä tiimi on onnistumisen edellytys. Näyttelijä Teemu Aromaa oli yksi neljästä Ei pahalla (muttei hyvälläkään) -näytelmän esittäjistä. Päätös mukaan lähtemisestä oli hänelle helppo, sillä näytelmän ohjaaja Olka Horila sekä muu tekijätiimi oli Teemulle jo ennestään tuttu. Tämä helpottaa Teemun mukaan oikean rytmin löytämistä, sillä se on varsinkin komedian tekemisessä kaiken a ja o. Myös koko muu tuotantotiimi on Riihimäellä ollut ammattitaitoinen ja tekemisen henki on ollut hyvä, hän kiittää.

Teemu on kokenut komedian tekijä ja tekee näitä rooleja kyllä edelleen mielellään, mutta on ollut viime aikoina kiitollinen myös hänelle tarjotuista vakavammista rooleista. Tässä näytelmässä hän ei ollut komediallisesti hassu hahmo vaan hauskuus muodostui tilanteista, joihin pariskunnat mökillä joutuivat.

Kiitos työstä tulee, kun katsomossa on väkeä, joka elää mukana. Silloin tietää tehneensä jotakin oikein, hän sanoo. Tämä Riihimäen kesäteatterikokemus oli kaikin puolin hänen mielestään onnistunut. ■

”*Kiitos työstä tulee, kun katsomossa on väkeä, joka elää mukana.*”



Markkinajohtajan ratkaisut

Akun lataus • Autolämpö

DEFA Autolämpöjärjestelmä

Lisää mukavuutta

- Lämmin auton jokaisena aamuna
- Jäätömät ja kirkkaat ikkunat

Onnellisempi auto

- Moottori kuluu vähemmän
- Täyteen ladattu akku

Terveellisempi ympäristö

- Polttoainekulutus pienenee jopa 24 %
- Päästöt pienenevät jopa 71 %



Kaikka sähköauton lataukseen

DEFA Power™

eMove™
Kannettava laturi



eConnect™
Sähköauton lataus-
kaapelit ja tarvikkeet



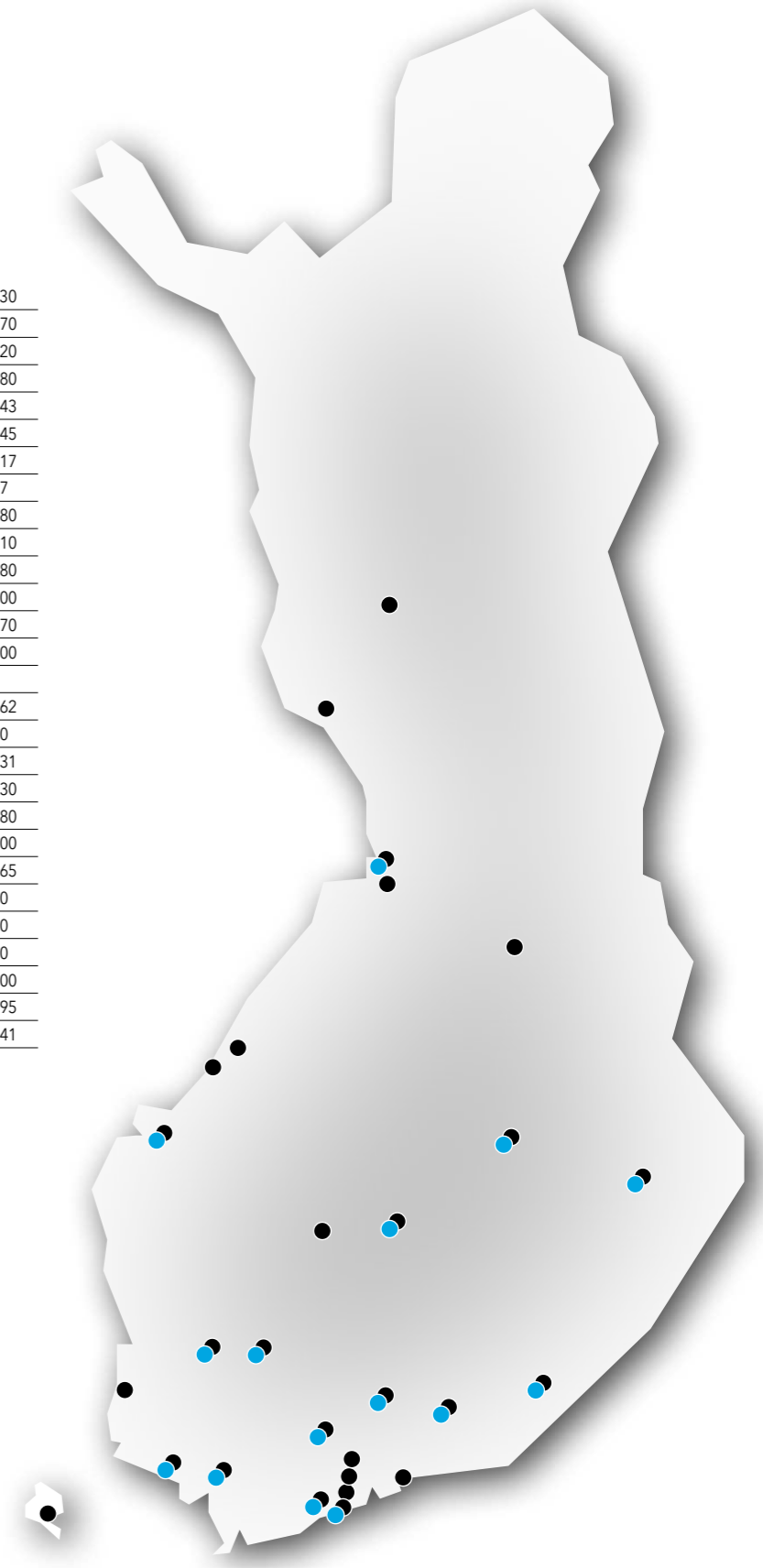
www.defa.fi

AINA LÄHELLÄ

VANTAA	LÄNSIAUTO	● 010 525 2130
HELSINKI	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 8470
JOENSUU	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 8620
JYVÄSKYLÄ	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 8380
JÄRVENPÄÄ	DELTA AUTO	● 020 740 8543
KAJAANI	WETTERI	● 020 7788 445
KEMI	WETTERI	● 020 7788 817
KERAVA	AUTOKORJAAMO RANTAKARE	● 09 242 9997
KEURUU	KEURUUN AUTO OY	● 020 734 8880
KOKKOLA	AUTOMAA	● 020 780 7110
KOUVOLA	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 8180
KUOPIO	VÄÄNÄSEN AUTO OY	● 017 266 6600
LAHTI	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 8570
LAPPEENRANTA	AUTOTALO RIPATTI	● 010 762 1600
MAARIHAMINA	BIFA	● 018 233 00
OULU	WETTERI	● 020 7788 262
OULU	ER-WO OY	● 08 5521 480
PIETARSAARI	KUST CAR	● 044 723 4731
PORVOO	HEDIN AUTOMOTIVE	● 010 625 5430
RAUMA	KONE-KAUPPI	● 010 321 9580
RIIHIMÄKI	AUTO SORSA OY	● 019 268 0800
ROVANIEMI	WETTERI	● 020 778 8365
SALO	SALON AUTOTALO	● 02 721 2100
SASTAMALA	LEVORANTA	● 03 512 7740
TAMPERE	LEVORANTA	● 03 512 7750
TAMPERE	RS HUOLTO	● 020 766 1000
TERVAJOKI	ARTON AUTO	● 010 5044 395
TURKU	HEDIN AUTOMOTIVE	● 020 740 8641



● MYYNTI
● HUOLTO



MYYNТИ
ALKA
TAMMIKUUSSA
2025

TÄYSIN UUSI SUBARU FORESTER



RAKAS KLASSIKKO

Uusi Subaru Forester on paljon enemmän kuin pelkkä päivitys. Se on katumaasturi, jossa turvallisuus, muotoilu ja ajomukavuus yhdistyvät vaikuttavalla tavalla. Koe maksimaalista turvallisuutta joka tilanteessa – ajotietä ja kuljettajan viireystilaa seuraavat kamerat, Subarun legendaarinen neliveto. Kaikki kuuluvat hintaan.

Uusi Subaru Forester Adventure-varustetasolla alk. 46 506,55 € (sis. toimituskulut 600 €). Kulutus 8,1 l/100 km (Eu-yhd.) CO₂-päästöt 183 g/km (WLTP). Kuvan auto erikoisvarustein. Subaru tehdastakuu: 3 vuotta/100.000 km. Subaru lisäpalvelut: Subaru Vakuutus ja Subaru Assistance.

